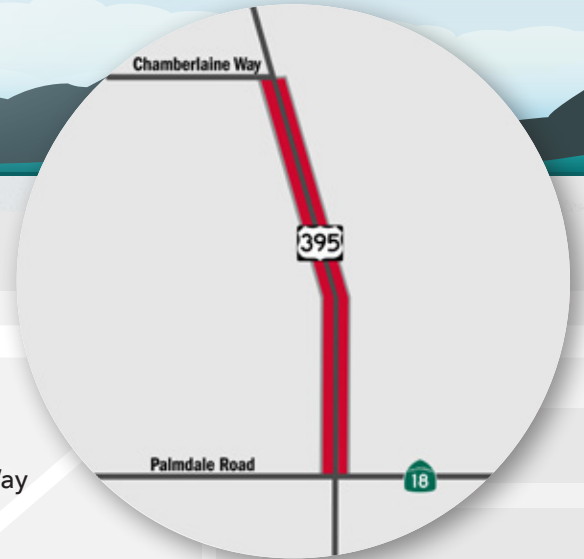




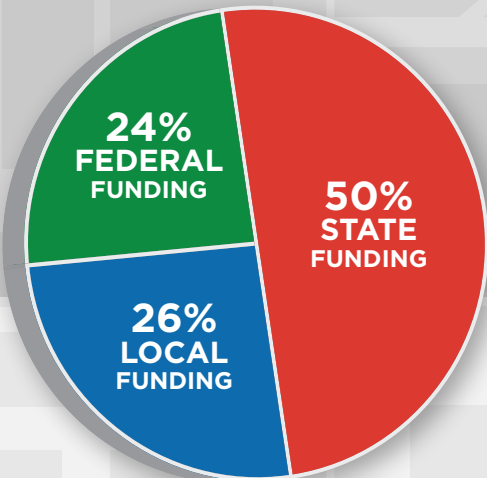
WIDENING PROJECT

PHASE ONE

The San Bernardino Associated Governments (SANBAG), in partnership with the Department of Transportation (Caltrans), is working on the Right-of-Way and Final Design for the widening of US Route 395. With traffic expected to increase by as much as 90% by the year 2038, Phase One of the US 395 Widening Project aims to improve the operational efficiency of the highway by providing one additional lane in each direction, installing a 14-foot median and rumble strips, and modifying signals at various intersections from SR-18 to Chamberlaine Way in the cities of Victorville and Adelanto.



US 395 is one of the main north/south highways in the western United States serving the area east of the Sierra Nevada Range. US 395 is a two-lane highway, with four-lane portions, which carries large volumes of traffic with a high percentage of trucks. The current configuration not only restricts passing opportunities through the two-lane segments but also creates bottle necks at the transition points. US 395 provides access to economic centers and recreational areas, as well as urban and rural regions. It is also part of the Strategic Highway Network (STRANHET) serving the Naval Air Weapons Station at Chino Lake and Edwards Air Force Base. As the region continues to grow, both economically and in density, improvements to US 395 are a critical foundation to meeting its demand.



Modification of Signals & Installation of Turn Lanes



6-Mile Roadbed



Widening 2 Lanes to 4 Lanes

- **WINTER 2018**
Final Design approved / Right-of-Way Certification complete
- **SUMMER 2018**
Construction notice to proceed
- **SUMMER 2020**
Complete for beneficial use
- **WINTER 2020**
Project complete

90% increase in traffic by 2038



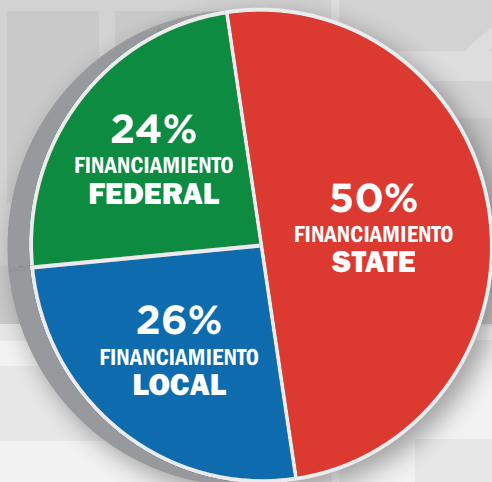
WIDENING PROJECT

PHASE ONE

El San Bernardino Associated Governments (SANBAG), en colaboración con el Department of Transportation (Caltrans), está trabajando en Diseño Final y la identificación de las propiedades que serán impactadas por la ampliación de la U.S. Route 395. Con un aumento de tráfico estimado hasta de un 90% para el año 2038, la primera fase del Proyecto de Ampliación de la US 395 tiene como meta mejorar la eficiencia operacional de la autopista, construyendo un carril adicional en cada dirección, la instalación de un divisor central de 14 pies y textura de vibración en la banca, y la modificación de semáforos en varias intersecciones desde SR-18 a Chamberlaine Way en las ciudades de Victorville y Adelanto.



US 395 es una de las vías principales que va de norte a sur en el oeste de los Estados Unidos, sirviendo el área este de la Cordillera de Sierra Nevada. US 395 es una carretera de dos carriles, con tramos de cuatro carriles, con gran volumen de tráfico y un alto porcentaje de camiones de carga pesada. La configuración actual no sólo restringe oportunidades de pasar en los segmentos de dos carriles, sino también crea embotellamientos en los puntos de transición. US 395 proporciona acceso a centros económicos y áreas recreativas, así como también a regiones urbanas y rurales. Es también parte de la Strategic Highway Network (STRANHET) sirviendo a la Naval Air Weapons Station de Chino Lake y a la base militar aérea, Edwards Air Force Base. La región continúa creciendo, tanto económicamente como en densidad, por esto la ampliación de la US 395 son una base fundamental para satisfacer las demandas de la región.



Modificación de Semáforos y la Instalación de Carriles de Retorno



6 millas de Pavimento



Ampliación de 2 a 4 Carriles

- **INVIERNO 2018**
Diseño Final aprobado / Certificaciones para licitar el proyecto
- **VERANO 2018**
Notificación para proceder con la construcción
- **VERANO 2020**
Completa para el uso por parte del público
- **INVIERNO 2020**
Finalización del Proyecto

90% de incremento de tráfico para 2038