

AVISO PÚBLICO DE PREPARACIÓN

TOMAR EN CUENTA:

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) es la agencia que de acuerdo a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) dirigirá y preparará un Informe de Impacto Ambiental (EIR) para el Proyecto de Mejoras en la Instalación de Mantenimiento Arrow para Vehículos de Unidad Múltiple con emisión cero (Proyecto).

Número y título del Proyecto: Proyecto de Mejoras en la Instalación de Mantenimiento Arrow para Vehículos de Unidad Múltiple con emisión cero (ZEMU)

Solicitante del Proyecto: Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino

Dirección/Ubicación del Proyecto: El Proyecto está ubicado en la Instalación de Mantenimiento Arrow (AMF) de SBCTA, que se encuentra al noreste de las plataformas de San Bernardino Santa Fe Depot y Metrolink Station, cerca de la intersección entre North J Street y 3rd Street en la Ciudad de San Bernardino, California, (Imagen 1). El sitio del Proyecto (Imagen 2) se limitará a la actual Instalación de Mantenimiento Arrow (AMF) perteneciente a SBCTA ubicada en los APN (Números de Lote Registrados): 013823115, 013823111, 013823113 y 013823114.

Antecedentes del Proyecto: La SBCTA está construyendo actualmente la AMF, anteriormente conocida como Instalación de Mantenimiento de Inland Empire (IEMF), que fue autorizada ambientalmente el 2012 (Nº Emitido por Oficina Revisora del Estado (State Clearinghouse) 2011051024). En 2019, SBCTA cambió el nombre de la instalación de "IEMF" a "AMF", para que se corresponda con la marca establecida para el servicio planificado en Arrow. La AMF prestará servicio a la flota de vehículos ferroviarios de unidad múltiple a diésel (DMU) de SBCTA para el servicio ferroviario Arrow y comenzará a operar en el 2021. La Autoridad Ferroviaria Regional del Sur de California (SCRRA) operará y despachará el servicio ferroviario Arrow en coordinación con el servicio Metrolink existente perteneciente a SCRRA.

Descripción del Proyecto: El Proyecto propuesto incluiría la reconfiguración de la AMF para permitir la integración y operación de un vehículo de tren ZEMU en la parte sur de la AMF. Como parte del Proyecto propuesto, el edificio de mantenimiento de la AMF se someterá a múltiples modificaciones para cumplir con los requisitos estatales y locales para facilitar el uso de combustible de hidrógeno (H2) para el tren ZEMU. Las mejoras al edificio de mantenimiento de AMF incluirían aire acondicionado y calefacción (HVAC), protección contra chispas en el cableado eléctrico, carga de la batería fuera del edificio de mantenimiento e instalación de un sistema de detección de H2. La SBCTA también construiría una nueva Área de Reabastecimiento de H2 en la parte sur del AMF para facilitar el reabastecimiento y la operación de los vehículos de tren ZEMU.

Para cumplir con las regulaciones locales y evitar conflictos, el Proyecto puede requerir mejoras a los servicios públicos existentes en el sitio, incluidos, entre otros, desagües pluviales, separadores de aceite y grasa, líneas de agua (y contra incendios) y líneas de alcantarillado sanitario. Según los estándares actuales de acomodación de servicios públicos de SCRRA y las mejores prácticas de la industria, cada línea de servicios públicos estaría sujeta a remoción, reubicación o protección en su lugar.

Se prevé que la construcción del proyecto comience en el 2023 y durará aproximadamente un año. Una vez construido, el Proyecto propuesto comenzaría las operaciones del ZEMU el 2024 durante un servicio sin remuneración y comenzaría el servicio remunerado a partir del 2025.

Se requiere la revisión de agencias y posibles aprobaciones: Las siguientes agencias pueden tener jurisdicción e intereses con respecto al Proyecto propuesto :

Regional, estatal y federal:

- Administración Federal de Ferrocarriles
- Edison del Sur de California
- Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur
- Junta Regional del Control de Calidad del Agua

- Autoridad Ferroviaria Regional del Sur de California

Local:

- Ciudad de San Bernardino
- Condado de San Bernardino

Efectos ambientales potenciales (a considerar):

Se preparó un Estudio Inicial (IS) para este Proyecto, el cual se adjunta a este Aviso de Preparación (NOP). Como se indicó anteriormente, y se señaló en el IS adjunto, el Proyecto propuesto preparará un EIR específico que evalúe los impactos potencialmente significativos identificados dentro del IS. Los siguientes temas se abordarán dentro del EIR específico:

- Estética,
- Calidad del aire y emisiones de gases de efecto invernadero,
- Recursos culturales e históricos tribales,
- Peligros y materiales peligrosos,
- Uso/planificación de la tierra; y
- Servicios públicos/sistemas de servicio y energía.

De conformidad con la Sección 21080.4 (a) de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Sección 15082 de las Directrices de la CEQA, se solicita a las agencias administradoras responsables y al público en general que proporcionen comentarios por escrito sobre el alcance y el contenido del EIR. La SBCTA está interesada en comprender sus puntos de vista, o los puntos de vista de su organización, con respecto a los efectos que este Proyecto podría tener en el medio ambiente y sus sugerencias sobre formas de reducir o evitar cualquier impacto ambiental potencial. Sus comentarios nos ayudarán a decidir qué temas analizar en la revisión ambiental de este Proyecto.

Debido a los límites de tiempo establecidos por la ley estatal, su respuesta debe enviarse lo antes posible, pero no más tarde de 30 días después de la fecha de publicación de este aviso. Sus comentarios pueden enviarse por escrito a Carrie Schindler, Directora de Transporte Ferroviario y Transporte Público, 1170 West Third Street, 2nd Floor, San Bernardino, CA 92410, o por correo electrónico a zemu@gosbcta.com antes del 31 de marzo de 2021. Incluya su nombre, dirección de correo electrónico, número de teléfono, dirección postal de la persona de contacto y haga referencia al "Proyecto de Mejoras en la Instalación de Mantenimiento Arrow (AMF) para Vehículos de Unidad Múltiple con emisión cero (ZEMU)" al enviar un comentario.

Período para recibir los comentarios del público: Del 1 de marzo de 2021 al 31 de marzo de 2021

Fecha de publicación: 1 de marzo de 2021

Imagen 1. Ubicación regional

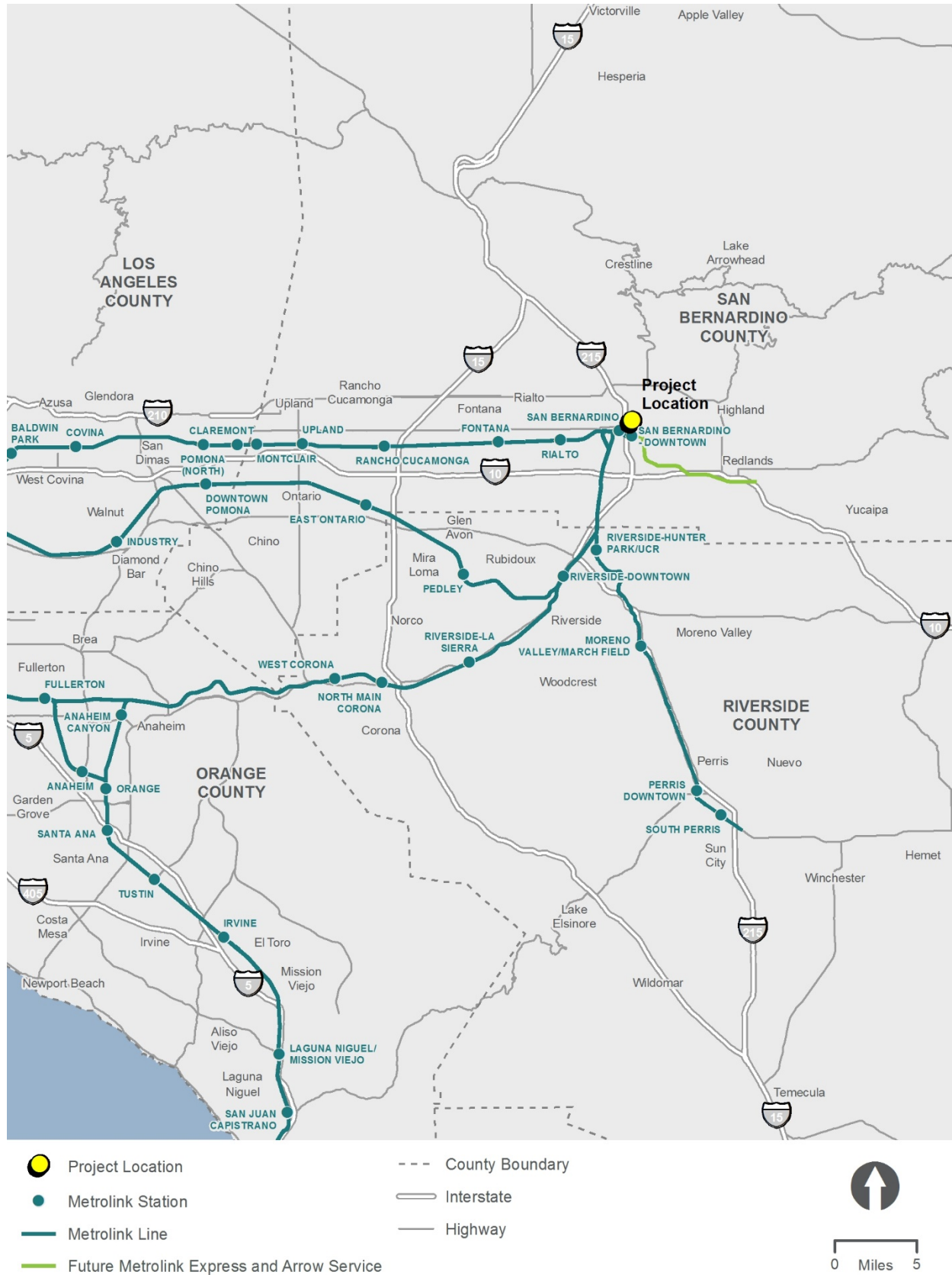


Imagen 2. Lugar del proyecto



-  AMF Site
-  ZEMU Site Improvements
-  ZEMU Refueling Area

