

Reunión pública virtual sobre el carril de subida para camiones (TCL) en la dirección este (EB) de la I-10

Bienvenida

- La presentación comenzará a las 6:10 p.m.
- Esta reunión está siendo grabada.
- Se dispone de interpretación al español | Se proporcionará la información correspondiente
- Todos los participantes deberán estar en modo de silencio | No tendrán habilitada la función de video
- Después de la presentación habrá oportunidad de tener una sesión de preguntas y respuestas
- Se cuenta con un taquígrafo judicial para registrar los comentarios formales después de la presentación



Miércoles 15 de julio | 6:00 p.m. a 7:00 p.m.

cta

San Bernardino County
Transportation Authority



DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA REUNIÓN VIRTUAL

- Un taquígrafo judicial estará disponible en una sala de reunión ZOOM separada y segura ("breakout room") para registrar sus comentarios después de la presentación. También puede enviar su comentario en forma escrita por correo electrónico o correo tradicional. Se proporcionarán detalles adicionales en una dispositiva posterior.
- Todos los participantes estarán en modo de silencio durante la presentación; La función de video en vivo ha sido deshabilitada. Si tiene un comentario o pregunta, utilice la función "levantar la mano" :

Uso de ZOOM en computadora/computadora portátil :

- Abra la barra de herramientas ZOOM haciendo clic en cualquier lugar de su pantalla. Haga clic en el icono de **Participantes** en la barra de herramientas. (El panel se abrirá)
- Después de seleccionar **Participantes**, aparecerá el Panel de participantes; los usuarios pueden alternar entre "levantar la mano" y "bajar la mano".

Uso de la aplicación ZOOM desde un teléfono inteligente/tableta:

- Haga clic en cualquier lugar de la pantalla ZOOM. Haga clic en el ícono de **Participantes** (se parece a una burbuja de chat con tres puntos).
- Seleccione su nombre de la lista y alterne entre "levantar la mano" y "bajar la mano."

Desde el teléfono (sin la aplicación ZOOM):

- Los usuarios pueden "levantar la mano" presionando * 9.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: Nos reservamos el derecho de excluir a cualquier participante que muestre un comportamiento perjudicial de cualquier tipo.

SERVICIO DE INTERPRETACIÓN EN ESPAÑOL DISPONIBLE

- Para acceder al servicio de interpretación en ZOOM:


Por computadora, en estas plataformas:

 Windows |  macOS

- Haga clic en el **ícono de interpretación**  en las opciones de reunión.
- Seleccione **español** en el menú desplegable.

Por teléfono móvil, en estas plataformas:

 Android |  iOS

- En los controles de su reunión, toque el **ícono de más** 
 - Toque la opción de **interpretación de idiomas**, seleccione **español** y haga clic en **finalizar**.
- Para acceder a la interpretación desde un teléfono (sin la aplicación de ZOOM), llame al (408) 650-3123, con el código de acceso 506-863-133.

ENVIAR UN COMENTARIO

Si desea enviar un comentario después de la presentación, utilice la función "levantar la mano". Un taquígrafo judicial estará disponible en una sala de reunión ZOOM separada y segura ("breakout room") para registrar sus comentarios.

PARA ENVIAR UN COMENTARIO ESCRITO:

CORREO ELECTRÓNICO

D8.1F760.Comments@dot.ca.gov

- Ponga "Comentarios sobre TCL I-10 EB" en la línea del asunto del correo electrónico.

ESCRIBIR A

Antonia Toledo

Senior Environmental Planner
California Department of
Transportation, District 8
464 W. 4th Street, MS 820
San Bernardino, CA 92401

Los comentarios públicos deben recibirse antes **del lunes 10 de agosto de 2020.**

PROPÓSITO DE LA REUNIÓN PÚBLICA

- Presentar el proyecto a la comunidad.
- Discutir las alternativas del proyecto y los estudios ambientales.
- Responder preguntas sobre el proyecto.
- Alentar la participación de las partes interesadas e informarles sobre cómo enviar sus comentarios por escrito acerca de la propuesta del proyecto.

Para acceder a la interpretación desde un teléfono (sin la aplicación de ZOOM), llame al (408) 650-3123, con el código de acceso 506-863-133.

LOS EXPOSITORES DE ESTA NOCHE



Mark Hager (HDR)
Consultor de SBCTA



Angie Kung (HDR)
Consultor de SBCTA



Paul Melocoton
SBCTA



Marisa Trautz
Alcance a la Comunidad de SBCTA

EXPOSITORA: Marisa Trautz, Alcance a la comunidad de SBCTA

MAPA DEL PROYECTO



PROPÓSITO Y NECESIDAD

Necesidad del proyecto	Propósito del proyecto
<p>La velocidad a la que transitan los camiones es de 10 millas por hora, por debajo de la velocidad del tráfico general.</p>	<p>Mejorar las operaciones de tráfico separando los camiones de movimiento lento y otros vehículos de movimiento lento que suben pendientes pronunciadas cuesta arriba, de los vehículos de pasajeros que transitan más rápido.</p>
<p>Los límites del proyecto contienen pendientes sostenidas de hasta un 4%.</p>	

FONDOS



LOCAL
(Medida I)

\$1.71 millones



ESTATAL

\$2.89 millones

FINANCIAMIENTO
FUTURO

\$30.0 millones

TOTAL

\$34.6 millones

CALENDARIO



Otoño de 2020

Conclusión del documento ambiental final

Finales de 2021

Fecha esperada de conclusión del diseño final

Mediados de 2022

Fecha esperada del inicio de la construcción

Finales de 2023

Fecha esperada del fin de la construcción

Para acceder a la interpretación desde un teléfono (sin la aplicación de ZOOM), llame al (408) 650-3123, con el código de acceso 506-863-133.

EXPOSITOR: *Paul Melocoton, funcionario de SBCTA*



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

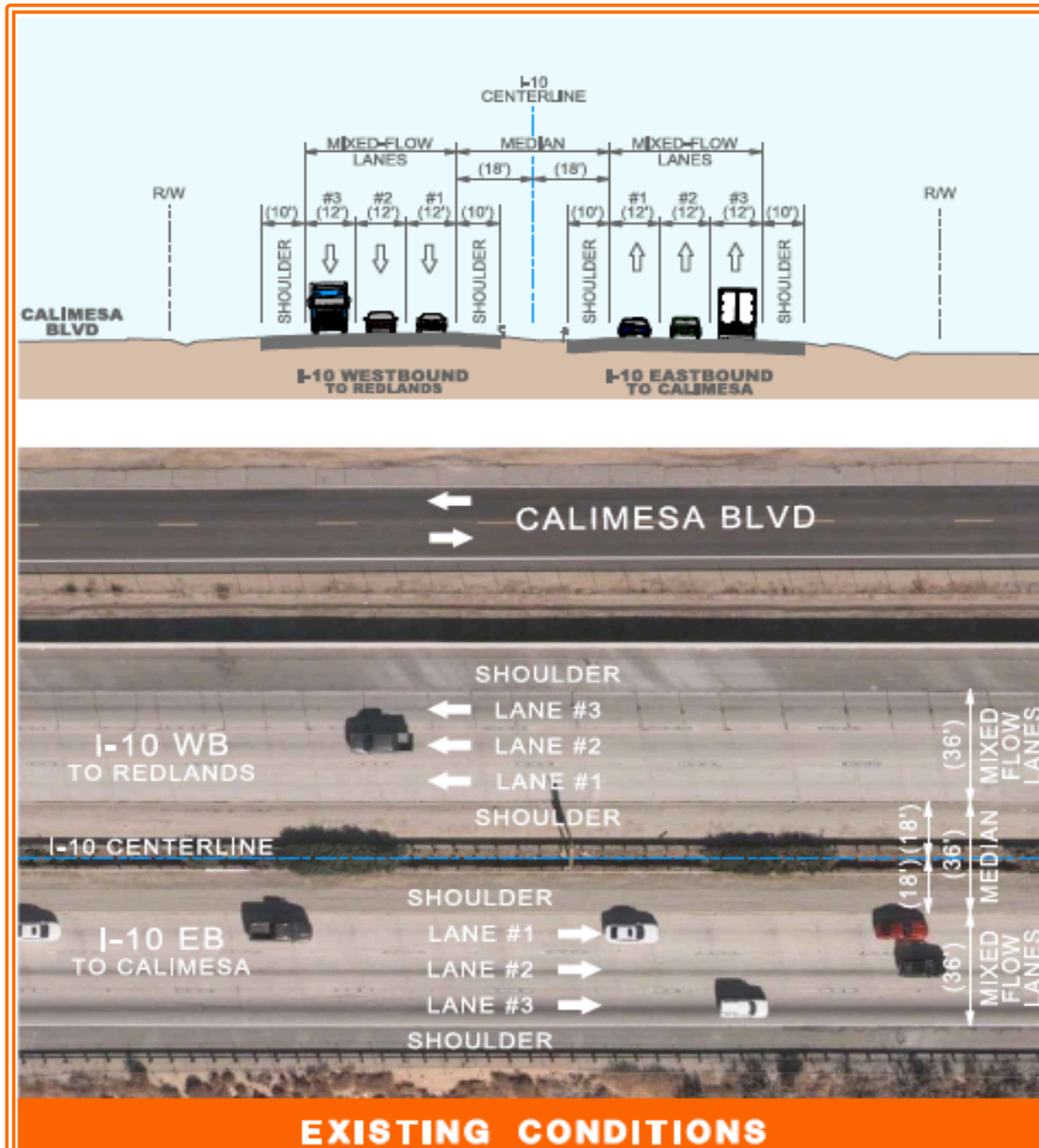
Alternativa sin construcción

- La alternativa sin construcción no dará lugar a ninguna construcción y la infraestructura permanecerá en su estado actual.

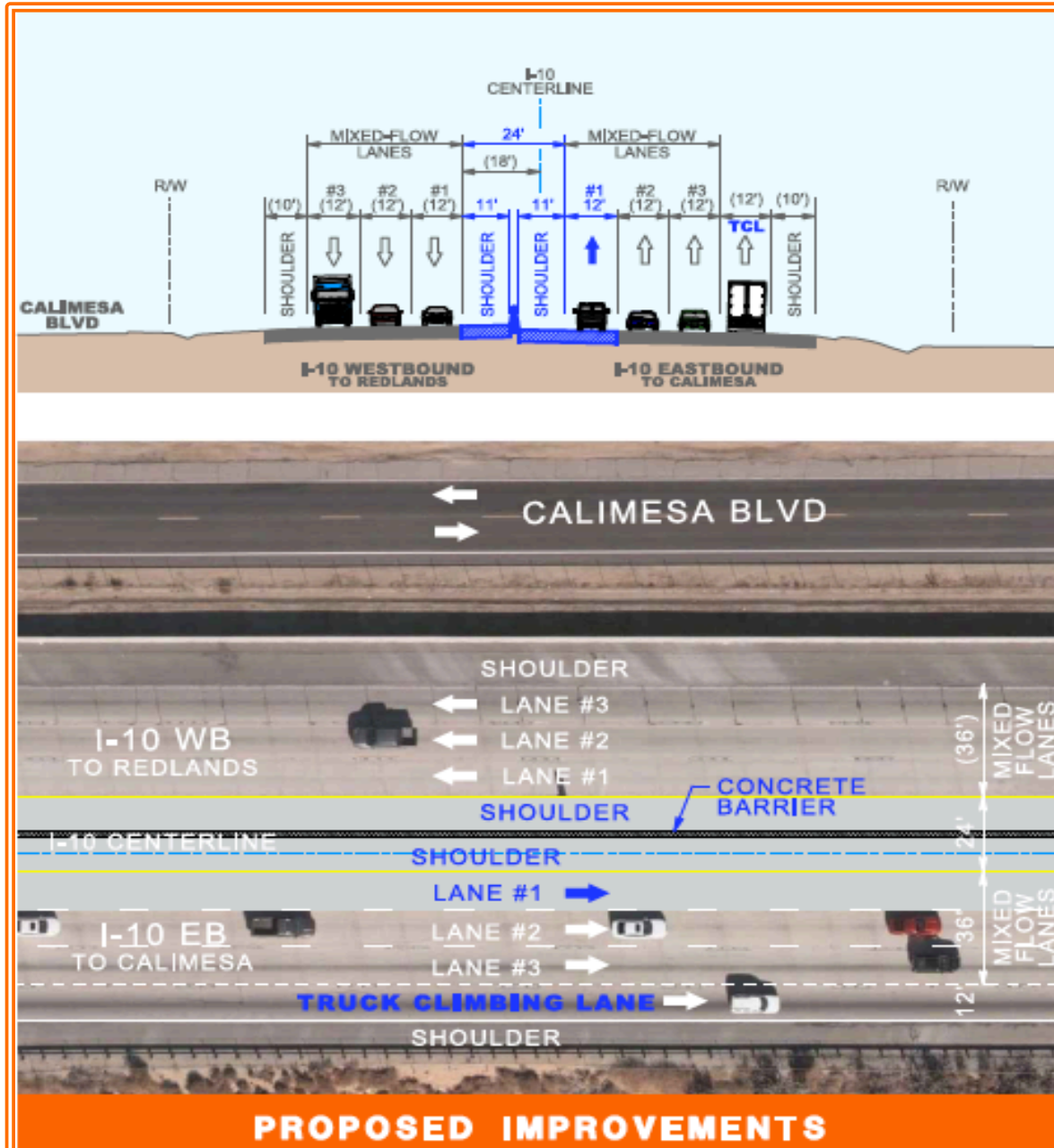
Alternativa con construcción

- Se agregará un carril de subida para camiones de aproximadamente tres millas a lo largo de la I-10, desde la 16th Street en la ciudad de Yucaipa hasta County Line Road, en el límite entre las ciudades de Yucaipa y Calimesa.
- Se pavimentará la mediana de la I-10 dentro de los límites del proyecto para acomodar el nuevo carril y se construirá una barrera de concreto en la mediana.
- Se ensanchará el puente sobre Wilson Creek.
- Se agregará señalización e instalaciones para el tratamiento de aguas pluviales.

CONDICIONES EXISTENTES



MEJORAS PROPUESTAS



BENEFICIOS DEL PROYECTO

Alternativa sin construcción

- Las instalaciones relacionadas con el proyecto permanecerán tal como están.

Alternativa con construcción

- Las operaciones del tráfico mejorarán si los camiones y los vehículos de movimiento lento que suben la pendiente empinada se separan de los carriles de uso general existentes.
- Extender el carril para la subida de camiones (en dirección este por aproximadamente 3 millas) proporcionará un carril dedicado para vehículos de movimiento lento, que también se espera que mejore el tema de la seguridad.

DESCRIPCIÓN DEL TEMA AMBIENTAL- CEQA/NEPA

PROPÓSITO DE LA LEY DE CALIDAD AMBIENTAL DE CALIFORNIA (CEQA) y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)

- **INFORMAR** a los funcionarios encargados de tomar decisiones gubernamentales y al público sobre los posibles impactos en el medio ambiente de los proyectos propuestos.
- **IDENTIFICAR** formas en que los impactos ambientales se puedan evitar, minimizar y mitigar.
- **ABORDAR** los impactos ambientales mediante el uso de medidas alternativas que los eviten, minimicen y mitiguen.
- **DIFUNDIR** los motivos de la decisión tomada por una agencia.
- **PROMOVER** y alentar la participación pública.

Para acceder a la interpretación desde un teléfono (sin la aplicación de ZOOM), llame al (408) 650-3123, con el código de acceso 506-863-133.

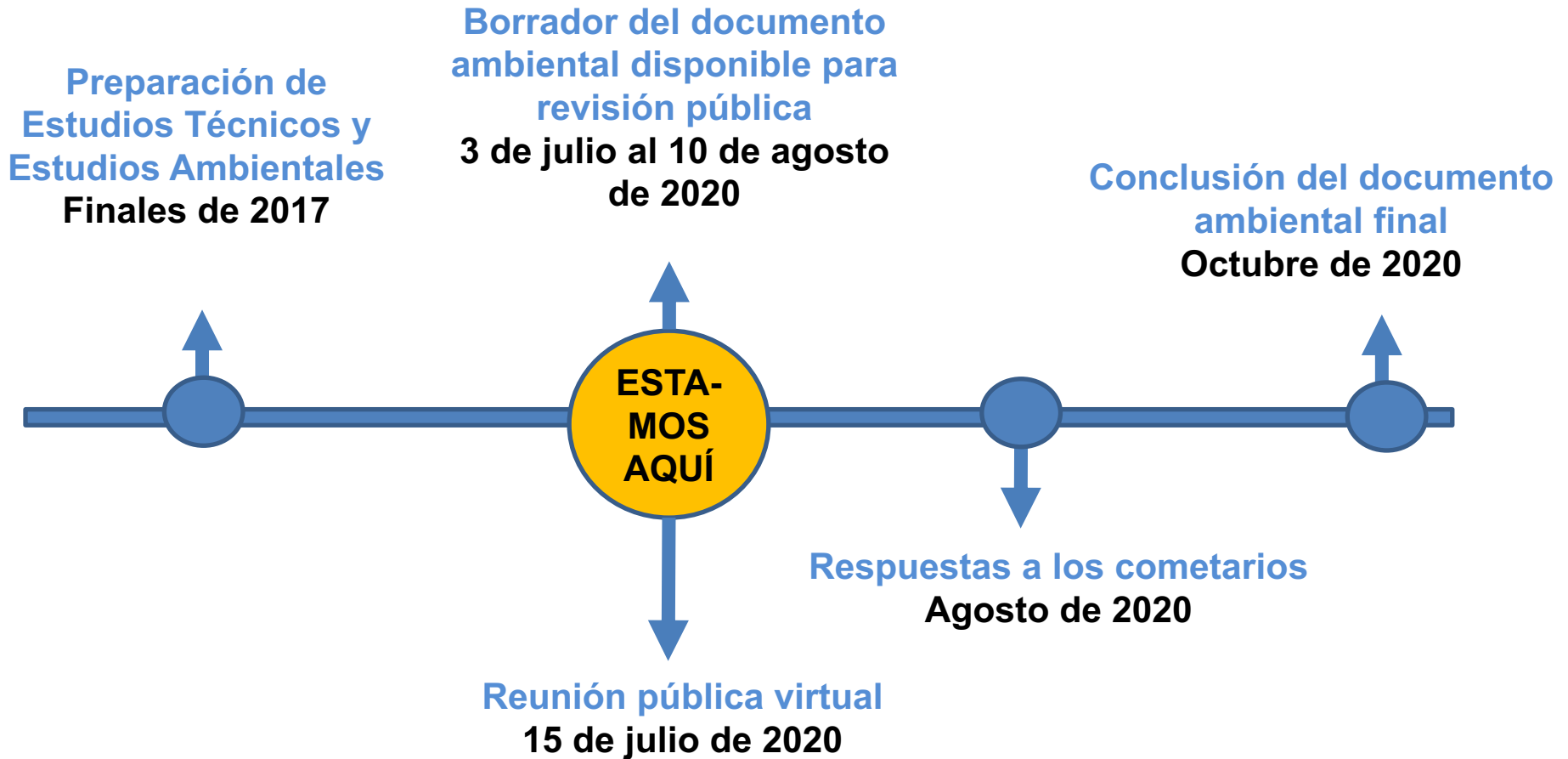
TEMAS AMBIENTALES DEL ESTUDIO

- Impactos en la calidad del aire
- Recursos biológicos
- Impactos comunitarios/Justicia ambiental
- Impactos debidos a la construcción
- Recursos culturales
- Impactos acumulativos
- Energía
- Geología/suelos
- Impactos de los gases de efecto invernadero
- Desechos/materiales peligrosos
- Hidrología/terrenos inundables
- Ruido y vibración
- Recursos paleontológicos
- Recursos de la Sección 4(f)
- Transporte/tráfico
- Servicios públicos y servicios de emergencia
- Visual/estética
- Incendios forestales

BORRADOR DEL DOCUMENTO AMBIENTAL

- Se ha preparado un Estudio Inicial (IS) con la propuesta de Declaración Negativa Mitigada (MND), como documento ambiental para el cumplimiento de la CEQA.
- Se ha preparado una Evaluación Ambiental (EA) como documento ambiental para el cumplimiento de la NEPA.
- Luego de la circulación pública del Borrador de IS/EA, se preparará un Documento Ambiental Final, que identificará la Alternativa Preferida e incluirá respuestas a los comentarios recibidos durante el período de circulación pública.

PROCESO AMBIENTAL



REVISIÓN DE LOS DOCUMENTOS DEL PROYECTO

Los documentos para la Propuesta de Declaración Negativa Mitigada y el Estudio Inicial/Evaluación Ambiental están disponibles para su revisión en línea en:

goSBCTA.com/i10truckclimbing.

Estos documentos también están disponibles en los siguientes lugares (llame para confirmar, ya que el horario de trabajo puede estar sujeto a cambios):

Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino	Alcaldía de Yucaipa, Escritorio de Obras Públicas
1170 W. Third Street, 2nd Floor San Bernardino, CA 92410 Phone: (909) 884-8276	34272 Yucaipa Boulevard Yucaipa, CA 92399 Phone: (909) 797-2489

INSTRUCCIONES PARA LA SESIÓN DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Al utilizar ZOOM en computadora/computadora portátil:

- Abra la barra de herramientas de ZOOM haciendo clic en cualquier lugar de su pantalla. Haga clic en el icono de **Participantes** en la barra de herramientas. (El panel se abrirá)
- Después de seleccionar **Participantes**, aparecerá el Panel de participantes; los usuarios pueden alternar entre "levantar la mano" y "bajar la mano".

Al utilizar la aplicación ZOOM desde un teléfono inteligente/tableta:

- Haga clic en cualquier lugar de la pantalla ZOOM. Haga clic en el icono de **Participantes** (se parece a una burbuja de chat con tres puntos).
- Seleccione su nombre de Participante de la lista, y alterne entre "levantar la mano" y "bajar la mano".

Desde el teléfono (sin la aplicación ZOOM):

- Los usuarios pueden "levantar la mano" presionando * 9 en el teléfono

PARA ENVIAR UN COMENTARIO

Si desea enviar un comentario después de la presentación, utilice la función "levantar la mano". Un taquígrafo judicial estará disponible en una sala de reunión ZOOM separada y segura ("breakout room") para registrar sus comentarios.

PARA ENVIAR UN COMENTARIO POR ESCRITO:

CORREO ELECTRÓNICO

D8.1F760.Comments@dot.ca.gov

- Ponga "Comentarios sobre TCL I-10 EB" en la línea del asunto del correo electrónico.

ESCRIBIR A

Antonia Toledo

Senior Environmental Planner
California Department of
Transportation, District 8
464 W. 4th Street, MS 820
San Bernardino, CA 92401

Los comentarios públicos deben recibirse antes **del lunes 10 de agosto de 2020.**

Plan. Build. Move.

goSBCTA.com/i10truckclimbing

info@gosbcta.com

877-55-SBCTA



@goSBCTA



cta

San Bernardino County
Transportation Authority