

AVISO DE DISPONIBILIDAD
para el Proyecto de Mejoras en la Instalación de Mantenimiento Arrow para
permitir el uso de Combustible de Hidrógeno
BORRADOR DEL INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL (SCH N° 2021030063)

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA), conforme a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA), fue la agencia encargada de preparar un Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR) para el Proyecto de Mejoras en la Instalación de Mantenimiento Arrow (AMF) para permitir el uso de Combustible de Hidrógeno (Proyecto).

Dirección/Ubicación del Proyecto: El Proyecto está ubicado en la Instalación de Mantenimiento Arrow (AMF) de SBCTA, que se encuentra al noreste de las plataformas de San Bernardino Santa Fe Depot y Metrolink Station, cerca de la intersección entre North J Street y 3rd Street en la Ciudad de San Bernardino, California.

Descripción del Proyecto: El Proyecto propuesto incluiría la expansión de la AMF para permitir la integración y operación del vehículo de tren denominado ZEMU en la parte sur de la AMF. Como parte del Proyecto propuesto, la construcción de mantenimiento de la AMF se someterá a múltiples modificaciones para cumplir con los requisitos estatales y locales para facilitar el uso de combustible de hidrógeno (H2) para el tren ZEMU, incluida la instalación de un sistema de detección de H2. La SBCTA también construiría una nueva Área de Reabastecimiento de H2 en la parte sur de la AMF para facilitar el reabastecimiento y la operación de los vehículos de tren ZEMU. Se prevé que la construcción del proyecto comience en el 2023 y durará aproximadamente seis meses. Una vez construido, el Proyecto propuesto comenzaría las operaciones del ZEMU en 2023 con un servicio que no genere ingresos e iniciaría el servicio pagado a partir de 2024 o después.

Período de revisión pública y comentarios: SBCTA invita a comentar sobre el Borrador del EIR y las alternativas para el Proyecto de Mejora de la AMF para incluir el uso de Combustible de Hidrógeno. El período de 45 días para hacer comentarios comenzará el 7 de mayo de 2021 y finalizará el 21 de junio de 2021. Considerando el distanciamiento social y las órdenes de quedarse en casa emitidas por el Gobernador como resultado de COVID-19, el Borrador de EIR estará disponible en copia impresa en las siguientes ubicaciones (documento disponible durante el horario de trabajo normal; llame al (909) 884-8276 para confirmar, ya que el horario puede estar sujeto a cambios):

- Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino, 1170 W. Third Street, 2nd Floor, San Bernardino
- Biblioteca Pública Norman F. Feldheim, 555 West 6th Street, San Bernardino
- Sucursal Paul Villasenor de la Biblioteca, 525 N. Mt. Vernon Ave., San Bernardino, CA 92411

El Borrador del EIR está disponible electrónicamente en gosbcta.com/zemu. El Borrador del EIR se ha preparado para analizar los posibles efectos ambientales del Proyecto propuesto, identificar formas de reducir los efectos ambientales significativos y analizar alternativas viables para evitar o minimizar los efectos ambientales significativos.

Los comentarios sobre el Borrador del EIR pueden enviarse por correo electrónico a zemu@gosbcta.com, o por correo de los Estados Unidos a la dirección postal de la SBCTA, dirigidos a Carrie Schindler, Directora de Ferrocarril y Transporte Público, antes de las 5:00 p.m. del 21 de junio de 2021. Incluya su nombre, dirección de correo electrónico, número de teléfono, dirección postal de la persona de contacto; y al enviar su comentario haga referencia al "Proyecto de Mejoras en la Instalación de Mantenimiento Arrow para permitir el uso de Combustible de Hidrógeno".

Audiencia Pública: SBCTA celebrará una audiencia pública sobre el Proyecto durante la reunión ordinaria de la Junta Directiva del miércoles 2 de junio de 2021, de 10:00 a.m. a 12:00 p.m. El encuentro se llevará a cabo en forma virtual para cumplir con el distanciamiento social y será accesible al público a través de Zoom. Visite www.gosbcta.com/board/meetings-agendas/ para obtener el enlace a la reunión y los números de teléfono disponibles para marcar e ingresar en la misma. Se aceptarán comentarios verbales sobre el Proyecto durante la reunión. Se proporcionarán detalles adicionales sobre cómo comentar durante la reunión.

SBCTA preparó este Aviso de Disponibilidad de acuerdo con las Directrices establecidas en la Sección 15087 de la CEQA, para notificar a las agencias administradoras y responsables, las partes interesadas, la Oficina de Planificación e Investigación y la Secretaría del Condado sobre la disponibilidad del Borrador del EIR para su revisión pública. Debido a los plazos establecidos por la ley estatal, su respuesta debe recibirse a más tardar el 21 de junio de 2021.

Fecha de publicación: 7 de mayo de 2021