

Proyecto del Autobús de Transporte Rápido del Conector West Valley



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA, por sus siglas en inglés), en cooperación con las ciudades de Pomona, Montclair, Ontario, Rancho Cucamonga y Fontana, propone la construcción del Proyecto del Conector West Valley (el Proyecto WVC o el proyecto propuesto), un proyecto de autobús de transporte rápido (BRT por sus siglas en inglés) de 35 millas de largo que reduciría los tiempos de viaje y mejoraría el sistema actual de transporte público dentro del corredor.

El proyecto propuesto incluye hasta 60 plataformas de estaciones en 33 localidades/intersecciones importantes y mejoramientos asociados. Se construirían nuevas instalaciones de operación y mantenimiento (O&M) para actividades ligeras de mantenimiento. El proyecto propuesto sería construido en dos fases, incluyendo la Fase I/Alineamiento Milliken, desde el centro de transporte Pomona Regional hasta Victoria Gardens en Rancho Cucamonga, y la Fase II/Alineamiento Haven, desde el Aeropuerto Internacional de Ontario hasta el centro médico Kaiser Permanente en Fontana. La Fase I está programada para entrar en operaciones a comienzos de 2023. La construcción de la Fase II/Alineamiento Haven está programada para ser realizada después de completar de la Fase I, cuando los fondos estén disponibles. Independientemente de la Fase, la Alternativa A consiste de estaciones a lo largo de la vía, a una distancia entre .5 y 1 millas entre cada estación. La Alternativa B considera la construcción de aproximadamente 3.5 millas de carriles BRT exclusivos en lugar de estaciones de funcionamiento laterales a lo largo del mismo segmento. El sistema de Prioridad de la Señal de Tránsito (TSP por sus siglas en inglés) y otras mejoras de administración de sistemas de transporte, como carriles “queue jump lanes” (un sistema que ayuda a dar prioridad a los autobuses en intersecciones), serían incluidas. El sistema BRT será operado por Omnitrans.

PURPOSE

- Mejorar el servicio de transporte público existente, acomodando mejor el alto volumen de pasajeros en autobús.
- Mejorar el volumen de pasajeros proporcionando una alternativa de tránsito viable y competitiva al automóvil.
- Mejorar la eficiencia del servicio de transporte público y al mismo tiempo reducir los costos operativos por pasajero de Omnitrans.

- Apoyar las metas planeadas a nivel local y regional para organizar el desarrollo a lo largo de los corredores y alrededor de las estaciones de transporte público.



IMPACTOS POTENCIALES

- Las alternativas A y B del proyecto no tendrían ningún efecto en los recursos agrícolas y forestales, las emisiones de gases de efecto invernadero, el uso y la planificación de la tierra, los recursos minerales y la recreación.
- Con la incorporación de medidas de minimización y mitigación, el proyecto no tendría efectos significativos en la mayoría de los recursos, excepto lo siguiente:
 - emisiones que afectan la calidad del aire durante la construcción, en las dos alternativas
 - operaciones de tráfico el próximo año en cuatro intersecciones para la Alternativa A y cinco intersecciones para la Alternativa B
 - adquisición parcial de 4 recursos culturales listados a nivel nacional y 11 recursos culturales designados a nivel local en Ontario
 - Adquisición total de 7 recursos culturales designados a nivel en Ontario

PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO

Diseño Preliminar	Enero de 2020
Autorización Ambiental	Enero de 2020
Diseño Final	Junio de 2021
Adquisición del Derecho de Vía	2020 a 2021
Construcción de la Fase I/Alineamiento Milliken	Comienzos de 2021 a enero de 2023
Inicio de Operaciones del Sistema	Febrero de 2023



PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

La participación del público es una parte importante de este estudio. Por favor planea de asistir en una reunión pública que se realizarán como parte del proceso de estudio ambiental en los siguientes lugares y fechas:

Fecha	Hora	Lugar	Dirección
17 de julio de 2019	6-8pm	Ciudad de Fontana Flex Conference Room, City Hall	8353 Sierra Ave Fontana, CA 92335
18 de julio de 2019	6-8pm	Ciudad de Ontario Senior Center MPR	225 East B Street, Ontario, CA 91764
31 de julio 2019	6-8pm	Ciudad de Pomona City Council Chambers	505 Garey Avenue, Pomona, CA 91766
1 de agosto de 2019	6-8pm	Ciudad de Rancho Cucamonga Central Park - Etiwanda Room	11200 Base Line Road Rancho Cucamonga, CA 91730

Se preparó un borrador del documento ambiental para reportar los posibles impactos que tendrá el proyecto al medio ambiente y estará en circulación para revisión pública entre el 24 de junio de 2019 y el 8 de agosto de 2019. La Administración Federal de Transporte es la Agencia encargada de liderar el Acta de Política Ambiental Nacional y SBCTA es la Agencia encargada de liderar el Acta de Calidad Ambiental de California. El borrador puede ser descargado de la página web de SBCTA: www.gosbcta.com/westvalleyconnector@gosbcta.com. Si no puede asistir a las reuniones públicas pero le gustaría enviar sus comentarios, por favor envíelos a Tim Watkins, Chief of Legislative and Public Affairs de SBCTA, antes del 8 de agosto de 2019.

Tim Watkins
 Chief of Legislative and Public Affairs
 San Bernardino County Transportation Authority
 1170 West Third Street, 2nd Floor
 San Bernardino, CA 92410
 Tel: (909) 884-8276 x139
 Email: info@gosbcta.com

Candice Hughes
 Environmental Protection Specialist
 Federal Transit Administration, Region 9
 Los Angeles Metropolitan Office
 888 South Figueroa, Suite 1050
 Los Angeles, CA 90017-5467
 Tel: (213) 629-8613
 Email: candice.hughes@dot.gov