



PROYECTO DEL CORREDOR DE LA I-10 (CONTRATO 1)

Visión General

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) y el Departamento de Transporte de California han invertido \$929.2 millones para añadir Carriles Express Lanes a la I-10 en el Condado de San Bernardino desde la línea del Condado de Los Ángeles a la I-15. El Proyecto añadirá Carriles Express Lanes en cada dirección. La construcción comenzó en la primavera de 2020.

Se espera que el Condado de San Bernardino crezca en más de medio millón de personas—y un cuarto de millón de puestos de trabajo—en los próximos 25 años. De acuerdo con el Departamento de Transporte de los Estados Unidos, el número de vehículos matriculados en el Condado de San Bernardino crecerá a 370,000 durante este periodo, todos viajando virtualmente por las mismas calles y carreteras que tenemos hoy. Los pronósticos de crecimiento en la RTP/Estrategia de Comunidades Sostenibles de 2016 muestran que para las ciudades a lo largo de esta primera fase del Proyecto del Corredor I-10 (Montclair, Ontario, Rancho Cucamonga, y Upland), la población crecerá un 38 por ciento entre 2012 y 2040, y el empleo crecerá un 54 por ciento.



Beneficios del Proyecto

- Mejorar el tiempo de viaje dentro del corredor.
- Aliviar la congestión y mejorar el flujo de tráfico en el sistema de transporte regional.
- Proporcionar un ahorro de tiempo de viaje y fiabilidad del viaje para todos los que utilizan la I-10.

Financiación

FEDERAL	\$491.8 Millones
ESTATAL	\$286.5 Millones
LOCAL	\$150.9 Millones
(incluye la Medida I)	
TOTAL	\$929.2 Millones

Carriles Express Lanes Básicos

- Se necesitará una cuenta de FasTrak® para recibir el precio de peaje más bajo. Los transpondedores FasTrak® se pueden usar en cualquier lugar de California.
- Los precios de los peajes son dinámicos y varían según la demanda y la distancia. Los precios exactos se determinarán cuando se abran los Express Lanes en dirección sur de la autopista I-10 y se anunciarán en cada punto de entrada del corredor.
- Los conductores podrán entrar y salir de los Express Lanes en dirección sur de la autopista I-10 desde varios puntos.
- Los vehículos HOV 3+ (con ocupación de 3 o más personas) y las motocicletas pueden utilizar los Express Lanes en dirección sur de la autopista I-10 sin cargo alguno. Los vehículos con menos de 3 personas pueden usar los carriles pagando una tarifa.
- Los vehículos de aire limpio pueden usar los Express Lanes en dirección sur de la autopista I-10 y recibir un descuento del 10% en todo momento.

Manténgase conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i10corridor

@goSBCTA

Junio 2024

Planificar. Construir. Mover.

Cronograma

- JULIO 2017**
Finalización y Aprobación del Documento Ambiental Final (Proyecto Aprobado)
- VERANO 2019**
Adjudicación de Diseño/Contrato de Construcción
- PRIMAVERA 2019**
Inicio de Preconstrucción
- PRIMAVERA 2020**
Inicio de Construcción
- VERANO 2024**
Fin de Construcción Anticipado

Preguntas frecuentes

¿POR QUÉ ESTÁN CONSTRUYENDO ESTE PROYECTO EN FASES?

El Proyecto del Corredor I-10 proporcionará aproximadamente 33 millas de Carriles Express Lanes a lo largo de la I-10 en cada dirección desde la línea del Condado de Los Ángeles a Redlands. Los fondos federales, estatales y locales están asegurados para la construcción de la primera fase de los Carriles Express Lanes entre la línea del Condado de Los Ángeles y la I-15.

¿CUÁNTAS MILLAS DE CARRILES EXPRESS LANES SE CONSTRUIRÁN?

El Proyecto del Corredor I-10 proporcionará aproximadamente 33 millas de Carriles Express Lanes en el Condado de San Bernardino desde la línea del Condado de Los Ángeles hasta Redlands. La primera fase del proyecto es la construcción de 10 millas de los Carriles Express Lanes desde la línea del Condado de Los Ángeles a la I-15.

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

La Preconstrucción comenzó en la primavera de 2019. La construcción comenzó en la primavera de 2020.

¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA I-10?

Las actividades de Construcción pueden incluir cierres de rampas, cambios de tráfico y cierres nocturnos, para nombrar unos pocos. Por favor, estén atentos y tengan cuidado a lo largo del corredor ya que los trabajadores y el equipo pesado estarán presentes. Usted debe permitirse tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Una alerta de construcción semanal estará disponible para informarle cómo dirigirse a desvíos y/o cierres dentro del corredor y cuándo y dónde ocurrirán. Como siempre, la seguridad es nuestra mayor prioridad. Para recibir más información y registrarse para la alerta, haga clic aquí.

¿A QUIÉN PUEDO CONTACTAR SI TENGO UNA PREGUNTA O UNA PREOCUPACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o por correo electrónico (info@goSBCTA.com) y está comprometido a responderle dentro de 24 horas.

¿CÓMO SE ESTÁ FINANCIANDO ESTE PROYECTO?

La financiación es proporcionada por fuentes federales, estatales, y locales.



Planeamos.

Las 33 millas de Carriles Express Lanes I-10 fueron aprobados ambientalmente en 2017. El financiamiento para construir esta primera fase de la línea del Condado de Los Ángeles a la I-15 ha sido asegurado de recursos federales, estatales y locales, incluso \$83.5 millones de la Medida I. La Medida I es el 1/2 centavo de impuesto a las ventas recaudado a través del Condado de San Bernardino para mejoras de transporte. Los votantes aprobaron por primera vez la medida en 1989, y abrumadoramente su extensión en 2004, con más del 80 por ciento de votos para extender la medida hasta 2040. La SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina qué proyectos reciben financiación de la Medida I.

Construimos.

La fase 1 de Carriles Express Lanes I-10 se encuentra en la porción suroeste del Condado de San Bernardino al este del Condado de Los Ángeles. El proyecto ensanchará la actual autopista I-10 entre Los Ángeles y la línea del Condado de San Bernardino y la I-15, una distancia de aproximadamente 10 millas, para incluir dos Carriles Express Lanes de peaje en cada dirección, además de carriles para ayudar a conductores a ingresar y salir de la autopista en lugares selectos. Al oeste de Haven Avenue, se construirá un único carril nuevo y se combinará con el carril HOV existente para proporcionar dos Carriles Express Lanes en cada dirección. El carril HOV todavía estará disponible para los conductores, pero aumentará de 2+ a 3+. Al este de Haven Avenue, se construirán dos Carriles Express Lanes.

Te Mueves.

Este proyecto es una parte integral de la infraestructura para el corredor este-oeste que incluye tres autopistas importantes (I-10, SR-60, y SR-210) y tres líneas de ferrocarril de transporte Metrolink (Línea San Bernardino, Línea Riverside, y Línea Inland Empire/Condado de Orange). Se espera que el aumento de la capacidad total del corredor reduzca el tiempo de viaje general de carril, aproximadamente en un 50 por ciento durante las horas pico. El proyecto abordará el cuello de botella más importante para personas y productos en el Condado de San Bernardino y mejorará la velocidad y la fiabilidad para todos los conductores.

Manténgase conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i10corridor

@goSBCTA

Junio 2024

Planificar. Construir. Mover.