



San Bernardino County  
Transportation Authority

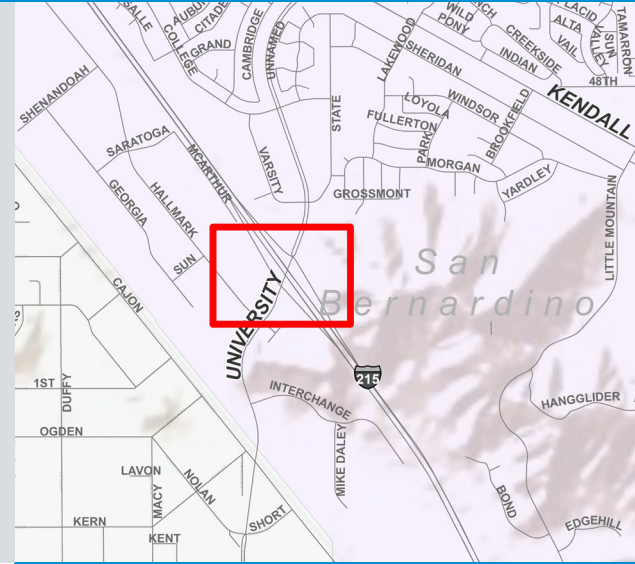
# CRUCE DE LA AUTOPISTA I-215 Y UNIVERSITY PARKWAY San Bernardino, CA

## Visión General

En un esfuerzo por disminuir la congestión y mejorar el acceso a la autopista I-215 y University Parkway, la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA, por sus siglas en inglés) y la Ciudad de San Bernardino, en colaboración con el Distrito 8 de Caltrans, construirán un diamante divergente (DDI) que proporcionará una forma más segura de viajar y minimizará el costo de la nueva infraestructura.



**iRegístrese hoy**  
para obtener más información  
sobre el proyecto!



## Cronograma

- ENERO 2018**  
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (proyecto aprobado)
- MARZO 2024**  
Finalización del diseño final y adquisición del derecho de paso
- OCTUBRE 2024**  
Inicio previsto de la construcción
- OCTUBRE 2025**  
Finalización prevista de la construcción

## Financiación

FEDERAL	\$5.7 millones
LOCAL	\$14.2 millones
(incluye la Medida I)	
CIUDAD	\$3.2 millones
<b>TOTAL</b>	<b>\$23.1 millones</b>



Febrero  
de 2024



**Manténgase  
conectado**

877-55-SBCTA  
info@goSBCTA.com  
goSBCTA.com/i215universitypkwy

@goSBCTA

# Planificar. Construir. Mover.

# Preguntas frecuentes

## ¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Se prevé que la construcción comience en Octubre 2024.

## ¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Las actividades de construcción pueden incluir trabajos de pavimentación, cambios en el tráfico y cierres de carriles nocturnos, por nombrar algunas. Le pedimos que tenga precaución en todo el corredor, ya que habrá trabajadores y equipos pesados en la zona. Planifique sus viajes con tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Una alerta de construcción regular estará disponible para informarle sobre lo que puede hacer cuando hay desvíos y/o cierres dentro del corredor y cuándo y dónde ocurrirán. Para recibir más información e inscribirse para recibir alertas de construcción, visite [goSBCTA.com/PlanBuildMove](http://goSBCTA.com/PlanBuildMove).

## ¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE UN IDD?

Los diseños innovadores como el DDI promueven la seguridad, disminuyen la congestión y minimizan el costo de la nueva infraestructura. Las ventajas de un DDI incluyen:

**Seguridad:** un diseño de DDI reducirá el número de posibles puntos de conflicto al eliminar los giros a la izquierda en el tráfico opuesto. En general, la reducción de los puntos de conflicto reducirá el número de accidentes.

**Efectividad:** la congestión del tráfico se reduce al eliminar la fase de giro a la izquierda del ciclo de la señal de tráfico. Esto aumenta la capacidad sin agregar carriles y permite que el tráfico fluya a través del intercambio de una manera más eficiente.

**Ahorro de costos:** el costo de construir un DDI es normalmente menor que un cruce tradicional en forma de diamante. Un DDI generalmente necesita menos carriles para brindar servicio a la misma cantidad de vehículos.

## ¿SE CERRARÁ LA AUTOPISTA O EL CRUCE DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Los cierres de carriles y rampas se implementarán según sea necesario durante las noches y los fines de semana para la seguridad tanto de los trabajadores de la construcción como del público. Se emitirán avisos anticipados a través de los medios de comunicación locales y el sitio web de la SBCTA, así como alertas de construcción y mensajes de prueba para las personas que se inscriban.

## ¿CÓMO SE FINANCIA ESTE PROYECTO?

El financiamiento es proporcionado por fuentes estatales y locales, incluidos los fondos de la Medida I.

## ¿CON QUIÉN PUEDO COMUNICARME SI TENGO ALGUNA PREGUNTA O DUDA SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o por correo electrónico ([info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com)) y se compromete a responderle en un plazo de 24 horas.

# Planeamos.

El Proyecto del cruce de la autopista I-215/ University Parkway se aprobó en el verano de 2020. Este proyecto reconfigurará el cruce existente en la autopista I-215 y University Parkway para abordar la congestión actual y el intenso movimiento de tráfico a través del cruce en la Ciudad de San Bernardino. El proyecto se construirá con fondos federales y locales, incluidos los fondos de la Medida I. La Medida I es el impuesto sobre las ventas de medio centavo que se recauda en todo el Condado de San Bernardino para mejorar el transporte. Los votantes aprobaron la medida por primera vez en 1989 y, por abrumadora mayoría, su prórroga en 2004, con más del 80% de los votos a favor de extenderla hasta 2040. SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina qué proyectos reciben financiamiento de la Medida I.

# Construimos.

El proyecto construirá un cruce divergente en forma de diamante (DDI) para promover la seguridad, reducir la congestión y minimizar el costo de la nueva infraestructura. Durante la construcción, las actividades pueden incluir la excavación en las carreteras para las obras de servicios públicos, trabajos de pavimentación y repavimentación, la colocación de nuevos semáforos, los cambios de tráfico, el cierre intermitente de carriles y el cierre de rampas. Habrá trabajadores y equipo pesado en todo el corredor del proyecto y le pedimos que planifique sus viajes con tiempo adicional para llegar a su destino, ya que podría experimentar retrasos. Manténgase al tanto y regístrese para recibir las alertas de construcción específicas del proyecto y el mapa interactivo de Google con cierres y desvíos en tiempo real en: [goSBCTA.com/i215universitypkwy](http://goSBCTA.com/i215universitypkwy).

# Te Mueves.

El Proyecto del cruce de la autopista I-215/ University Parkway está diseñado para reducir las demoras y mejorar el acceso a las autopistas. El DDI es un diseño simple que se construye donde las carreteras interestatales se encuentran con las carreteras locales concurridas. Cuando el tráfico de la carretera local se acerca a la autopista interestatal, cambia de lado en un semáforo. Después de pasar la autopista interestatal, el tráfico vuelve a cambiar en otro semáforo. Al mover el tráfico hacia el lado izquierdo de la carretera, el DDI elimina la necesidad de girar a la izquierda cuando se aproxima el tráfico en sentido contrario y reduce el número de semáforos, lo que permite que más automóviles circulen por el cruce. Visite nuestra página de preguntas frecuentes para obtener más información sobre el DDI.

**Manténgase  
conectado**

877-55-SBCTA  
[info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com)  
[goSBCTA.com/i215universitypkwy](http://goSBCTA.com/i215universitypkwy)

Febrero de 2024

   @goSBCTA

**Planificar. Construir. Mover.**