



San Bernardino County  
Transportation Authority

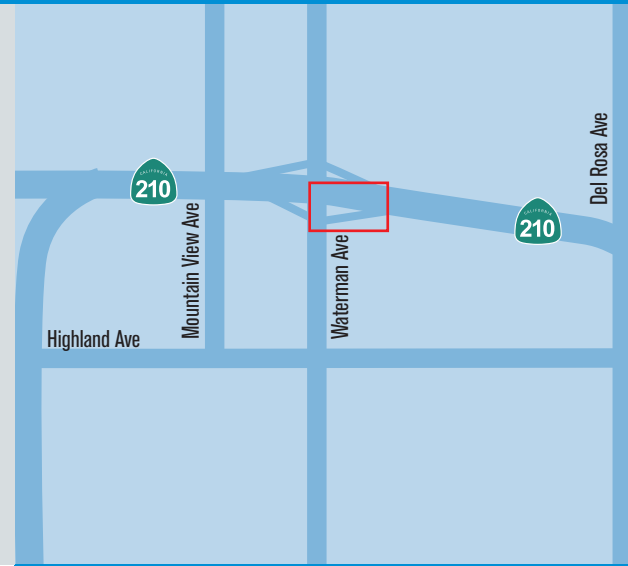
# PROYECTO DE CRUCE DE AUTOPISTA DE LA SR 210 Y WATERMAN San Bernardino, CA

## Visión General

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA, por sus siglas en inglés) y la Ciudad de San Bernardino ampliarán la rampa de entrada en dirección este a dos carriles y volverán a trazar el cruce elevado de Waterman Avenue para proporcionar dos carriles de giro a la izquierda en cada dirección. El proyecto está diseñado para aliviar el tráfico y reducir la congestión en esta ruta principal hacia las montañas de San Bernardino.



**¡Regístrese hoy**  
para obtener más información sobre el proyecto!



## Cronograma

- JULIO DE 2023**  
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (Proyecto aprobado)
- MAYO DE 2024**  
Finalización del diseño final
- NOVIEMBRE DE 2024**  
Inicio de la construcción
- SEPTIEMBRE DE 2025**  
Fin anticipado de la construcción

## Financiación

MEDIDA I	\$7.9 Millones
CIUDAD DE SAN BERNARDINO	\$1.9 Millones
<b>TOTAL</b>	<b>\$9.8 Millones</b>



Agosto  
de 2024

**Manténgase  
conectado**

877-55-SBCTA  
info@goSBCTA.com  
goSBCTA.com/SR210Waterman



# Planificar. Construir. Mover.

## Preguntas frecuentes

### ¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Se espera que la construcción comience en noviembre de 2024.

### ¿CÓMO SE FINANCIA EL PROYECTO?

Los fondos son proporcionados por los fondos de la Medida I del Condado de San Bernardino y las fuentes de financiamiento de la Ciudad de San Bernardino.

### ¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Durante la construcción, las actividades pueden incluir la remoción y reconstrucción de estructuras existentes y nuevas, la excavación en las calles para trabajos de servicios públicos, trabajos de pavimentación y repintado, cambios en el tráfico y cierres intermitentes de rampas y carriles. Le pedimos que tenga precaución en todo el corredor, ya que habrá trabajadores y equipos pesados. Le recomendamos planificar sus viajes con tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Manténgase informado y regístrese para recibir alertas de construcción específicas del proyecto y el mapa interactivo de Google con cierres y desvíos en tiempo real, visite [goSBCTA.com/SR210Waterman](http://goSBCTA.com/SR210Waterman).

### ¿SE CERRARÁN LAS RAMPAS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Se espera que haya cierres de rampas durante la construcción. Le notificaremos con anticipación sobre estos cierres. Waterman Avenue permanecerá abierta al tráfico en todo momento con cierres intermitentes de carriles según sea necesario.

### ¿QUÉ TIPO DE ACCESO PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

La seguridad es nuestra principal prioridad. El tráfico local puede dirigirse a otros puntos de acceso. Se emitirán señales y alertas de tráfico para informarle de estos desvíos. Estos desvíos se publicarán en nuestra página web y se enviarán en nuestras alertas de construcción del proyecto.

### ¿CON QUIÉN PUEDO COMUNICARME SI TENGO ALGUNA PREGUNTA O DUDA SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o por correo electrónico ([info@gosbcta.com](mailto:info@gosbcta.com)) y se compromete a responderle en un plazo de 24 horas.



## Planificamos.

El proyecto del cruce de autopista de la SR 210 y Waterman Avenue fue aprobado en julio de 2023. El proyecto se construirá, en parte, con fondos de la Medida I. La Medida I es el impuesto a las ventas de 1/2 centavo que se recauda en todo el Condado de San Bernardino para las mejoras en el transporte. Los votantes aprobaron la medida por primera vez en 1989 y, por abrumadora mayoría, su prórroga en 2004, con más del 80% de los votos a favor de extenderla hasta 2040. La SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina qué proyectos reciben financiamiento de la Medida I.

## Construimos.

El proyecto está diseñado para aliviar el tráfico y reducir la congestión en esta ruta principal hacia las montañas de San Bernardino. El proyecto ampliará la rampa de entrada en dirección este a dos carriles y volverá a trazar el cruce elevado de Waterman Avenue para proporcionar dos carriles de giro a la izquierda en cada dirección. Durante la construcción, las actividades pueden incluir la remoción y reconstrucción de estructuras existentes y nuevas, la excavación en las calles para trabajos de servicios públicos, trabajos de pavimentación y repintado, cambios en el tráfico y cierres intermitentes de rampas y carriles. Habrá trabajadores y equipo pesado en todo el corredor del proyecto, y le pedimos que planifique sus viajes con tiempo adicional para llegar a su destino, ya que podría experimentar retrasos. Manténgase al tanto y regístrese para recibir las alertas de construcción específicas del proyecto y el mapa interactivo de Google con cierres y desvíos en tiempo real en: [goSBCTA.com/SR210Waterman](http://goSBCTA.com/SR210Waterman).

## Te Mueves.

El proyecto del cruce de autopista de la SR 210 y Waterman Avenue está diseñado para aliviar el tráfico y reducir la congestión en esta ruta principal hacia las montañas de San Bernardino. Este proyecto está en el programa de fases de intercambio de la SBCTA y es la primera fase de otras mejoras planificadas para el cruce de autopista de SR 210 y Waterman Avenue.

Manténgase  
conectado

877-55-SBCTA  
[info@gosbcta.com](mailto:info@gosbcta.com)  
[gosbcta.com/SR210Waterman](http://gosbcta.com/SR210Waterman)

Agosto  
de 2024

[f](#) [X](#) [i](#) @goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.