



San Bernardino County Transportation Authority



Visión general

La SBCTA se ha asociado con el Aeropuerto Internacional de Ontario (ONT) para desarrollar soluciones de transporte con una visión para el futuro para los pasajeros de hoy y del futuro y garantizar que las comunidades vecinas experimenten una reducción de la congestión de tráfico.

Ubicado en el corazón del Valle de San Bernardino, ONT es el aeropuerto comercial de más rápido crecimiento en los Estados Unidos. En 2023, ONT brindó servicio a más de 6.4 millones de pasajeros, lo que representa un aumento del 12% respecto al año anterior. Se espera que el volumen de pasajeros llegue a los 30 millones de pasajeros anuales para 2045.

Este proyecto, un enfoque innovador para la construcción de túneles, creará una conexión de transporte público subterráneo entre la Estación Rancho Cucamonga de Metrolink y las terminales de ONT. La Estación Rancho Cucamonga de Metrolink es la más cercana a ONT en la Línea San Bernardino y ha representado consistentemente uno de los mayores números de abordajes en el sistema de Metrolink. El proyecto, con un costo estimado de \$538.5 millones, se integraría a la perfección en la Estación de Metrolink de Rancho Cucamonga, que también servirá como terminal para la conexión ferroviaria de alta velocidad electrificada Brightline West, financiada con fondos privados, entre Las Vegas y el sur de California, así como para el autobús de tránsito rápido West Valley Connector de cero emisiones que comenzaría a brindar servicio en 2026.

Operado y mantenido por Omnitrans, el proyecto contará con un sistema en ambas direcciones donde los pasajeros que viajen hacia y desde ONT serán transportados en vehículos autónomos de cero emisiones "bajo demanda" y desarrollados bajo los requisitos de Fixed Guideway de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés).

El proyecto del Connector de ONT tiene como objetivo reducir la congestión vial y las emisiones de gases de efecto invernadero, ampliar las opciones de acceso entre Metrolink y ONT, y apoyar la tecnología de vehículos eléctricos autónomos.



Manténgase conectado
 877-55-SBCTA
 ONTconnector@goSBCTA.com
 goSBCTA.com/ONTconnector

Facebook, Twitter, Instagram icons and @goSBCTA

Octubre 2024

Planificar. Construir. Mover.



Preguntas frecuentes

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS?

- Mejora de la calidad del aire
- Alivio de la congestión en calles y carreteras locales
- Cumplir con las necesidades del crecimiento de la población y el empleo en el futuro
- Conexión directa ecológica entre el servicio ferroviario y el aeropuerto

¿CUÁL ES EL PROPÓSITO?

- Aumentar las opciones de movilidad y conectividad para los pasajeros del transporte público y los empleados de ONT
- Mejorar el acceso al transporte aéreo, terrestre y ferroviario existente
- Apoyar la tecnología de vehículos eléctricos autónomos para proyectos de transporte público
- Animar a los viajeros aéreos y a los empleados a utilizar el transporte público en lugar de los vehículos de un solo pasajero para ir y venir de ONT

¿DÓNDE ESTÁ EL PROYECTO PROPUESTO?

El proyecto es un túnel subterráneo de 4.2 millas de largo que comienza en la Estación Rancho Cucamonga de Metrolink y viaja hacia el sur por debajo de la avenida Milliken, cruzando por debajo de 6th Street en la ciudad de Rancho Cucamonga y 4th Street, la I-10, y el Union Pacific Railroad (UPRR) en la ciudad de Ontario, antes de viajar hacia el oeste por debajo de East Airport Drive hasta los estacionamientos de las Terminales 2 y 4 en ONT.

¿CUÁNTAS ESTACIONES HABRÁ?

El proyecto incluiría tres estaciones de pasajeros: una en la Estación Rancho Cucamonga de Metrolink y dos en ONT en los estacionamientos de la Terminal 2 y la Terminal 4. La Estación Rancho Cucamonga de Metrolink propuesta tendría aproximadamente 18,000 pies cuadrados de tamaño y estaría ubicada sobre el nivel del suelo en la esquina noroeste del estacionamiento existente. Las dos estaciones de 10,000 pies cuadrados propuestas en ONT también estarían ubicadas sobre el nivel del suelo dentro de los estacionamientos existentes frente a las Terminales 2 y 4. Los viajeros accederían a la terminal del aeropuerto a través de los cruces peatonales existentes.

¿CÓMO FUNCIONARÁ EL SISTEMA?

Los vehículos de transporte de enlace eléctricos autónomos transportarían a los pasajeros a través de un túnel subterráneo de aproximadamente 70 pies. El túnel incluiría un carril en cada dirección, separados por un muro. Los vehículos estarían disponibles a través de quioscos de autoservicio a pedido en cada estación. Después de salir de una estación, el transporte de enlace viajaría por una rampa para acceder al túnel y saldría por una rampa en su estación de destino. Entre los viajes de los pasajeros, el transporte de enlace regresará a su estación de origen para cargarse.

El servicio de transporte de enlace funcionaría todos los días de 4 a.m. a 11:30 p.m., incluidos los fines de semana y los días feriados.

**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
ONTconnector@goSBCTA.com
goSBCTA.com/ONTconnector

   @goSBCTA

Octubre 2024

Planificar. Construir. Mover.