



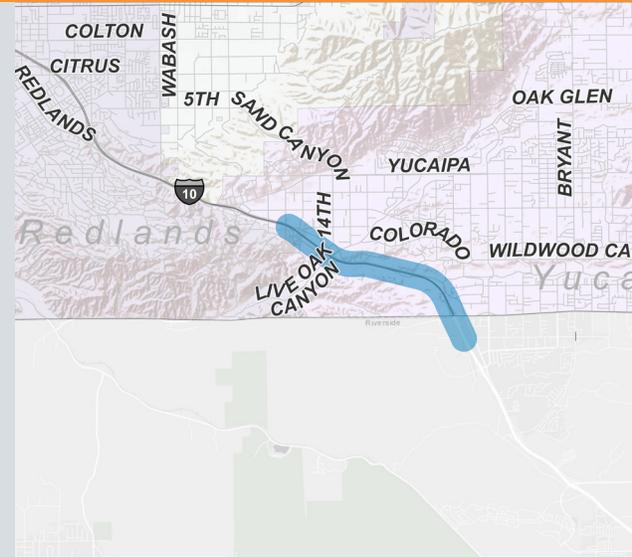
San Bernardino County
Transportation Authority

PROYECTO DEL CARRIL DE SUBIDA PARA CAMIONES EN DIRECCIÓN ESTE DE LA I-10 Yucaipa, CA

Visión General

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA, por sus siglas en inglés), en colaboración con el Departamento de Transporte de California (Caltrans), está ampliando el carril de ascenso de camiones en dirección este (EB) en la Interestatal 10 (I-10) desde la rampa de salida en dirección este existente en Live Oak Canyon Road situada en la ciudad de Yucaipa, hasta justo al este de la rampa de salida en dirección este existente en County Line Road en la línea divisoria del Condado de Riverside en la ciudad de Calimesa.

El carril actual de subida de los camiones se ampliará por tres millas adicionales a lo largo del tramo de la I-10 que tiene una pendiente empinada. El Proyecto mejorará la circulación del tráfico al separar los camiones y otros vehículos de movimiento lento de los vehículos de pasajeros que se mueven más rápido. Esto también reduciría los conflictos entre automóviles y camiones de movimiento lento y reduciría la frecuencia de accidentes relacionados con camiones.



Beneficios del proyecto

- La circulación del tráfico vehicular mejorará cuando los camiones y los vehículos de movimiento lento que suben la pendiente empinada se separen de los carriles actuales de uso general.
- La ampliación del carril de subida para camiones en dirección este proporcionará un carril exclusivo para vehículos de movimiento lento, lo que también se espera que mejore la seguridad.

Financiamiento

LOCAL	\$11.7 Millones
(Incluye la Medida I)	
PROGRAMA ESTATAL	\$2.9 Millones
DE MEJORA DEL	
TRANSPORTE (STIP)	
PROGRAMA DE MEJORA	\$24.89 Millones
DE CORREDORES	
COMERCIALES (TCEP)	
TOTAL	\$39.5 Millones



Diciembre
2024

Manténgase
conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i10truckclimbing

f X @goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.

Cronograma

- NOVIEMBRE 2020**
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (Proyecto aprobado)
- NOVIEMBRE 2022**
Finalización del Diseño final
- MARZO 2024**
Inicio de Construcción
- OTOÑO DE 2025**
Conclusión estimada de la construcción

Preguntas frecuentes

¿CUÁNDO COMENZÓ LA CONSTRUCCIÓN?

La construcción comenzó en marzo de 2024.

¿CÓMO SE FINANCIA ESTE PROYECTO?

El financiamiento proviene de fuentes estatales y locales que también incluyen los fondos del Programa Estatal de Mejora del Transporte (STIP, por sus siglas en inglés) y del Programa Estatal de Mejora de Corredores Comerciales SB1 (TCEP, por sus siglas en inglés).

¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

La construcción puede incluir actividades durante el día y la noche. Le pedimos que tenga precaución en todo el corredor, ya que habrá trabajadores y equipos pesados. Le recomendamos planificar sus viajes con tiempo adicional para llegar a su destino en caso de experimentar retrasos. Una alerta de construcción regular está disponible para informarle sobre lo que puede hacer cuando hay desvíos y/o cierres dentro del corredor y cuándo y dónde ocurrirán. Como siempre, la seguridad es nuestra principal prioridad. Para recibir más información y suscribirse para recibir alertas de construcción, haga clic aquí.

¿CON QUIEN PUEDO COMUNICARME SI TENGO UNA PREGUNTA O UNA PREOCUPACIÓN SOBRE EL PROYECTO?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o correo electrónico (info@goSBCTA.com) y se compromete a responderle en un plazo no mayor a las 24 horas.



Planeamos.

El Proyecto del carril de ascenso de camiones (TCL, por sus siglas en inglés) en la I-10 en dirección este (EB) comenzó a construirse en 2024, y se está construyendo con financiación estatal y local. A lo largo de los carriles EB de la I-10 dentro de los límites del Proyecto, hay una pendiente continua de hasta casi el 4 por ciento. Una gran cantidad de camiones comerciales pasan por esta área y como no hay carriles de paso directo, estos camiones de movimiento lento crean conflictos entre los automóviles que se mueven más rápido y los camiones que se desplazan más lentamente. SBCTA, en cooperación con el Distrito 8 de Caltrans, extenderá el carril actual de subida de camiones unas 3 millas adicionales para mejorar las operaciones en la I-10 al separar los camiones y otros vehículos de movimiento lento de los vehículos de pasajeros más rápidos.

Construimos.

El Proyecto añadirá un carril de subida para camiones a lo largo de la I-10 en dirección este en la Ciudad de Yucaipa, desde el puente elevado ubicado en la 16th hasta 0.2 millas al este del puente de County Line Road, pavimentando la mediana existente de la I-10. El proyecto reemplazará la barrera central existente en la mediana central, volverá a pintar las líneas de la I-10 EB para acomodar el cambio de los tres carriles actuales de uso general en dirección este hacia el interior, de modo que el carril número uno se ubique al lado de la mediana mejorada, y el carril actual exterior proporcionará la continuación del carril de subida para camiones que actualmente termina en la rampa de salida de Live Oak Canyon en dirección este.

Te Mueves.

El Proyecto está diseñado para proporcionar un flujo de tráfico vehicular mejorado a lo largo del corredor de la I-10, al separar los vehículos de movimiento lento y proporcionarles un carril exclusivo para mejorar la seguridad en todo el corredor.

Stay Connected

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i10truckclimbing

Diciembre
2024

   @goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.