



# PROYECTO DEL CONTRATO 1 DEL CORREDOR I-15

## Visión general

Los carriles exprés SB: El proyecto de los carriles exprés de la I-15 es un esfuerzo de colaboración entre la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) y el Departamento de Transporte de California (Caltrans) en coordinación con la Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC). El proyecto de 8 millas desde Cantu-Galleano Ranch Road, en el condado de Riverside, hasta justo al norte de Foothill Boulevard, en el condado de San Bernardino, añadirá carriles exprés en la mediana de la I-15 para unirse a los carriles exprés existentes en el condado de Riverside y añadirá carriles auxiliares para mejorar las operaciones de tráfico y la seguridad en las inmediaciones de los cruces I-15/SR 60 e I-15/I-10.

Considerado uno de los cuellos de botella más congestionados de EE.UU., el enlace I-10/I-15 en el condado de San Bernardino sirve para el 50% del tráfico interestatal de camiones hacia y desde el sur de California. Cuando se complete, este proyecto añadirá:

- Una milla de un carril expreso en cada dirección entre Cantu-Galleano Ranch Road y SR 60
- Seis millas de dos carriles exprés en cada dirección entre la SR 60 y Arrow Route
- Una milla de un carril exprés en cada dirección entre Arrow Route y Etiwanda Avenue
- Un carril auxiliar en cada dirección entre la SR 60 y la I-10
- Un carril auxiliar en dirección norte entre Fourth Street y Foothill Boulevard



## Beneficios del proyecto

- Proporcionar una experiencia de conducción fluida que conecte los carriles exprés de la I-15 de RCTC con los carriles exprés de la I-15 de SBCTA.
- Aliviar la congestión y mejorar el flujo de tráfico a través de uno de los mayores centros logísticos de EE.UU.
- Proporcionar un ahorro en el tiempo de viaje y la fiabilidad del mismo para todos los que utilizan la I-15.

## Financiación – Contrato 1 del corredor I-15

LOCAL (Medida I)	\$115.12 millones
Corredor comercial	\$118.74 millones
Mejora de Programa (TCEP)	
OTROS	\$83.82 millones
<b>TOTAL</b>	<b>\$317.68 millones</b>



noviembre de 2024

**Manténgase conectado**

877-55-SBCTA  
[info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com)  
[goSBCTA.com/i15corridor](https://goSBCTA.com/i15corridor)

[f](#) [t](#) [i](#) @goSBCTA

**Plan. Construir. Mover.**

## Cronograma

- DICIEMBRE DE 2018**  
Finalización y aprobación del documento ambiental final (proyecto aprobado)
- 2025**  
Inicio previsto de la construcción

## Preguntas frecuentes

### ¿POR QUÉ SE ESTÁ CONSTRUYENDO ESTE PROYECTO?

Este proyecto proporcionará una experiencia de conducción fluida que conectará los carriles exprés de la I-15 de RCTC con los carriles exprés de la I-15 de SBCTA, aliviará la congestión, mejorará el flujo de tráfico a través de uno de los mayores centros logísticos de EE.UU., y proporcionará ahorros en el tiempo de viaje y fiabilidad en los desplazamientos para todos los que utilicen la I-15.

### ¿CUÁNTOS MILLONES DE CARRILES EXPRÉS SE CONSTRUIRÁN EN LA I-15?

El proyecto del Contrato 1 de la I-15 construirá ocho millas de carriles exprés (generalmente dos carriles exprés en cada dirección) comenzando justo al norte de Foothill Boulevard en el condado de San Bernardino conectando con los carriles exprés de RCTC 15 justo al sur de la SR 60 en el condado de Riverside.

### ¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Se prevé que la construcción comience en 2025.

### ¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Las actividades de construcción pueden incluir cierres de rampas, cambios de tráfico y cierres nocturnos, por nombrar algunos. Habrá una alerta de construcción semanal con un mapa interactivo de Google para proporcionar cierres y desvíos en tiempo real. Para inscribirse en las alertas semanales de construcción, visite [goSBCTA.com/I15corridor](http://goSBCTA.com/I15corridor).

### ¿A QUIÉN PUEDO CONTACTAR SI TENGO UNA PREGUNTA O INQUIETUD?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o por correo electrónico ([info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com)).

## Carriles Express Lanes Básicos

- Los carriles exprés de la I-15 de SBCTA requerirán un transpondedor para acceder a ellos (no hay peaje por video); todos los transpondedores emitidos en California pueden utilizarse en la I-15.
- El precio del peaje variará en función de la demanda y la distancia. El precio exacto se determinará cuando se abran los carriles exprés de la I-15 y se anunciará en cada punto de entrada al corredor.
- Los conductores podrán entrar y salir de los carriles exprés de la I-15 desde múltiples puntos.
- El peaje HOV 3+ será del 50% y requerirá un transpondedor conmutable para recibir el descuento.

## Planeamos.

Los carriles exprés SB: El proyecto de los carriles exprés de la I-15 fue autorizado ambientalmente en 2018. Los fondos provendrán de recursos federales, estatales y locales, incluida la Medida I. La Medida I es el impuesto a las ventas de 1/2 centavo recaudado a través del Condado de San Bernardino para mejoras en el transporte. Los votantes aprobaron por primera vez la medida en 1989, y de forma abrumadora su extensión en 2004, con más de un 80% de votos a favor de prolongar la medida hasta 2040. SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina qué proyectos reciben fondos de la misma.

## Construimos.

El proyecto de 8 millas desde Cantu-Galleano Ranch Road, en el condado de Riverside, hasta justo al norte de Foothill Boulevard, en el condado de San Bernardino, añadirá carriles exprés en la mediana de la I-15 para unirse a los carriles exprés existentes en el condado de Riverside y añadirá carriles auxiliares para mejorar las operaciones de tráfico y la seguridad en las inmediaciones de los cruces I-15/SR 60 e I-15/I-10.

## Te Mueves.

El proyecto es una parte integral del marco del corredor norte-sur que incluye tres autopistas principales (SR 60, I-10 y SR 210) y dos líneas ferroviarias de pasajeros de Metrolink (Línea de San Bernardino y Línea de Riverside). Este corredor es una línea de vida económica que conecta el condado de San Bernardino y la nación. Los carriles exprés proporcionarán a los conductores una opción cuando viajen por la I-15 y fomentarán el crecimiento, un entorno sostenible y una alta calidad de vida para todos los que viven, trabajan y viajan en el condado de San Bernardino y a través de él.

**Manténgase  
conectado**

877-55-SBCTA  
[info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com)  
[goSBCTA.com/i15corridor](http://goSBCTA.com/i15corridor)

noviembre  
de 2024

[f](#) [t](#) [i](#) @goSBCTA

**Plan. Construir. Mover.**