



# PROYECTO DE CARRILES EXPRÉS Y DE CARGA DEL CORREDOR I-15

## Visión general

El proyecto de Carriles Exprés y de Carga del Corredor I-15 es un esfuerzo de colaboración entre la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) y el Departamento de Transporte de California (Caltrans) en coordinación con la Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC). El proyecto de 8 millas desde Cantu-Galleano Ranch Road en Jurupa Valley, hasta justo al norte de Foothill Boulevard en Rancho Cucamonga se agregarán carriles exprés en la mediana de la I-15 para unirse a los carriles exprés existentes en el condado de Riverside y agregar carriles auxiliares para mejorar las operaciones de tráfico y la seguridad en las cercanías de los intercambios I-15/SR 60 y I-15/I-10.

Considerado uno de los cuellos de botella más congestionados de EE.UU., el intercambio I-10/I-15 en el condado de San Bernardino atiende el 50% del tráfico interestatal de camiones hacia y desde el sur de California. Cuando se complete, este proyecto agregará:

- Una milla de un carril exprés en cada dirección entre Cantu-Galleano Ranch Road y SR 60
- Seis millas de dos carriles exprés en cada dirección entre la SR 60 y Arrow Route
- Una milla de un carril exprés en cada dirección entre Arrow Route y Etiwanda Avenue
- Un carril auxiliar en cada dirección entre la SR 60 y la I-10
- Un carril auxiliar en dirección norte entre Fourth Street y Foothill Boulevard

## Beneficios del proyecto

- Proporcionar una experiencia perfecta para el conductor conectando los carriles exprés de la I-15 de RCTC con los carriles exprés de la I-15 de SBCTA.
- Aliviar la congestión y mejorar el flujo de tráfico a través de uno de los centros logísticos más grandes de los EE.UU.
- Proporcionar ahorros en el tiempo de viaje y confiabilidad del viaje para todos los que utilizan la I-15.



## Financiación – Contrato 1 del corredor I-15

LOCAL (Medida I)	\$194.78 millones
Corredor comercial	\$170.39 millones
Mejora de Programa (TCEP)	
OTROS	\$169.84 millones
<b>TOTAL</b>	<b>\$535.00 millones</b>



**Manténgase conectado**  
 877-55-SBCTA  
 info@goSBCTA.com  
 goSBCTA.com/i15corridor

Marzo de 2025



## Cronograma

- DICIEMBRE DE 2018**  
Finalización y aprobación del documento ambiental final (proyecto aprobado)
- PRINCIPIOS DE 2025**  
Inicio de la Construcción
- 2028**  
Apertura de Carriles Exprés

## Preguntas frecuentes

### ¿POR QUÉ ESTÁS CONSTRUYENDO ESTE PROYECTO?

Este proyecto proporcionará una experiencia de conducción fluida conectando los carriles exprés de I-15 de RCTC con los carriles exprés de I-15 de SBCTA, aliviará la congestión, mejorará el flujo de tráfico a través de uno de los centros logísticos más grandes de los EE.UU., y proporcionará ahorros en el tiempo de viaje y confiabilidad del viaje para todos los que utilizan la I-15.

### ¿CUÁNTOS MILLAS DE CARRILES EXPRÉS SE CONSTRUIRÁN EN LA I-15?

El proyecto de Carriles Exprés y de Carga del Corredor I-15 construirá ocho millas de carriles exprés (generalmente dos carriles exprés en cada dirección) comenzando justo al norte de Foothill Boulevard en Rancho Cucamonga y conectando con los carriles exprés I-15 de RCTC en Cantu-Galleano Ranch Road en Jurupa Valley.

### ¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Las actividades de construcción comenzaron en febrero de 2025.

### ¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Las actividades de construcción pueden incluir cierres de rampas, cambios de tráfico y cierres nocturnos, por nombrar algunos. Estará disponible una alerta de construcción semanal con un mapa interactivo de Google para proporcionar cierres y desvíos en tiempo real. Para inscribirse en las alertas semanales de construcción, visite [goSBCTA.com/i15corridor](http://goSBCTA.com/i15corridor).

### ¿A QUIÉN PUEDO CONTACTAR SI TENGO UNA PREGUNTA O INQUIETUD?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o por correo electrónico ([info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com)).

## Conceptos Básicos del los Carriles SB Exprés en la I-15

- **Tenga en cuenta que las opciones de pago en línea no estarán disponibles.**
  - Los carriles SB exprés de la I-15 requerirán un transpondedor FasTrak® para acceder (sin pago en línea); todos los transpondedores FasTrak® emitidos en California se pueden usar en los carriles SB Exprés en la I-15.
  - El precio del peaje variará según la demanda y la distancia. Los precios exactos se determinará cuando se abran los carriles SB exprés en la I-15 y se anunciará en cada punto de entrada dentro del corredor.
  - Los conductores podrán entrar y salir de los carriles SB exprés en la I-15 desde varios puntos.
  - HOV 3+ tendrá un peaje del 50% y requerirá un transpondedor FasTrak Flex® para recibir el descuento.
  - Los carriles SB exprés en la I-15 brindarán una experiencia ininterrumpida al conductor con los carriles exprés I-15 de RCTC.

## Planeamos.

El Proyecto de Carriles Exprés y de Carga del Corredor I-15 fue autorizado ambientalmente en 2018. Los fondos provendrán de recursos federales, estatales y locales, incluida la Medida I. La Medida I es el impuesto a las ventas de 1/2 centavo recaudado a través del Condado de San Bernardino para mejoras en el transporte. Los votantes aprobaron por primera vez la medida en 1989, y abrumadoramente su extensión en 2004 con más del 80% votando para extender la medida hasta 2040. SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina qué proyectos reciben fondos de la Medida I.

## Construimos.

El proyecto de 8 millas desde Cantu-Galleano Ranch Road en Jurupa Valley hasta justo al norte de Foothill Boulevard, en Rancho Cucamonga agregará carriles exprés en la mediana de la I-15 para unirse a los carriles exprés existentes en el condado de Riverside y agregará carriles auxiliares para mejorar las operaciones de tráfico y la seguridad en las cercanías de los intercambios I-15/SR 60 y I-15/I-10.

## Te Mueves.

El proyecto es una parte integral del marco para el corredor norte-sur que incluye tres autopistas principales (SR 60, I-10 y SR 210) y dos líneas ferroviarias de pasajeros de Metrolink (Línea San Bernardino y Línea Riverside). Este corredor es un salvavidas económico que conecta el condado de San Bernardino y la nación. Los carriles SB exprés proporcionarán a los conductores una opción cuando viajen por la I-15 y fomentarán el crecimiento, un entorno sostenible y una alta calidad de vida para todos los que viven, trabajan y viajan en y a través del condado de San Bernardino.

**Manténgase  
conectado**

877-55-SBCTA  
[info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com)  
[goSBCTA.com/i15corridor](http://goSBCTA.com/i15corridor)

Marzo de  
2025

[f](#) [X](#) [i](#) @goSBCTA

**Planificar. Construir. Mover.**