



PROYECTO DE CARRILES EXPRÉS Y DE CARGA DEL CORREDOR I-15

Visión general

El proyecto de Carriles Exprés y de Carga del Corredor I-15 es un esfuerzo de colaboración entre la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) y el Departamento de Transporte de California (Caltrans) en coordinación con la Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC). El proyecto de 8 millas desde Cantu-Galleano Ranch Road en Jurupa Valley, hasta justo al norte de Foothill Boulevard en Rancho Cucamonga se agregarán carriles exprés en la mediana de la I-15 para unirse a los carriles exprés existentes en el condado de Riverside y agregar carriles auxiliares para mejorar las operaciones de tráfico y la seguridad en las cercanías de los intercambios I-15/SR 60 y I-15/I-10.

Considerado uno de los cuellos de botella más congestionados de EE.UU., el intercambio I-10/I-15 en el condado de San Bernardino atiende el 50% del tráfico interestatal de camiones hacia y desde el sur de California. Cuando se complete, este proyecto agregará:

- Una milla de un carril exprés en cada dirección entre Cantu-Galleano Ranch Road y SR 60
- Seis millas de dos carriles exprés en cada dirección entre la SR 60 y Arrow Route
- Una milla de un carril exprés en cada dirección entre Arrow Route y Etiwanda Avenue
- Un carril auxiliar en cada dirección entre la SR 60 y la I-10
- Un carril auxiliar en dirección norte entre Fourth Street y Foothill Boulevard

Beneficios del proyecto

- Proporcionar una experiencia perfecta para el conductor conectando los carriles exprés de la I-15 de RCTC con los carriles exprés de la I-15 de SBCTA.
- Aliviar la congestión y mejorar el flujo de tráfico a través de uno de los centros logísticos más grandes de los EE.UU.
- Proporcionar ahorros en el tiempo de viaje y confiabilidad del viaje para todos los que utilizan la I-15.



Financiación – Contrato 1 del corredor I-15

LOCAL (Medida I)	\$194.78 millones
Corredor comercial	\$170.39 millones
Mejora de Programa (TCEP)	
OTROS	\$169.84 millones
TOTAL	\$535.00 millones



Marzo de 2025

Manténgase conectado

877-55-SBCTA
 info@goSBCTA.com
 goSBCTA.com/i15corridor

@goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.

Cronograma

- DICIEMBRE DE 2018**
Finalización y aprobación del documento ambiental final (proyecto aprobado)
- PRINCIPIOS DE 2025**
Inicio de la Construcción
- 2028**
Apertura de Carriles Exprés

Preguntas frecuentes

¿POR QUÉ ESTÁS CONSTRUYENDO ESTE PROYECTO?

Este proyecto proporcionará una experiencia de conducción fluida conectando los carriles exprés de I-15 de RCTC con los carriles exprés de I-15 de SBCTA, aliviará la congestión, mejorará el flujo de tráfico a través de uno de los centros logísticos más grandes de los EE.UU., y proporcionará ahorros en el tiempo de viaje y confiabilidad del viaje para todos los que utilizan la I-15.

¿CUÁNTOS MILLAS DE CARRILES EXPRÉS SE CONSTRUIRÁN EN LA I-15?

El proyecto de Carriles Exprés y de Carga del Corredor I-15 construirá ocho millas de carriles exprés (generalmente dos carriles exprés en cada dirección) comenzando justo al norte de Foothill Boulevard en Rancho Cucamonga y conectando con los carriles exprés I-15 de RCTC en Cantu-Galleano Ranch Road en Jurupa Valley.

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Las actividades de construcción comenzaron en febrero de 2025.

¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Las actividades de construcción pueden incluir cierres de rampas, cambios de tráfico y cierres nocturnos, por nombrar algunos. Estará disponible una alerta de construcción semanal con un mapa interactivo de Google para proporcionar cierres y desvíos en tiempo real. Para inscribirse en las alertas semanales de construcción, visite goSBCTA.com/i15corridor.

¿A QUIÉN PUEDO CONTACTAR SI TENGO UNA PREGUNTA O INQUIETUD?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o por correo electrónico (info@goSBCTA.com).

Conceptos Básicos del los Carriles SB Exprés en la I-15

- **Tenga en cuenta que las opciones de pago en línea no estarán disponibles.**
 - Los carriles SB exprés de la I-15 requerirán un transpondedor FasTrak® para acceder (sin pago en línea); todos los transpondedores FasTrak® emitidos en California se pueden usar en los carriles SB Exprés en la I-15.
 - El precio del peaje variará según la demanda y la distancia. Los precios exactos se determinará cuando se abran los carriles SB exprés en la I-15 y se anunciará en cada punto de entrada dentro del corredor.
 - Los conductores podrán entrar y salir de los carriles SB exprés en la I-15 desde varios puntos.
 - HOV 3+ tendrá un peaje del 50% y requerirá un transpondedor FasTrak Flex® para recibir el descuento.
 - Los carriles SB exprés en la I-15 brindarán una experiencia ininterrumpida al conductor con los carriles exprés I-15 de RCTC.

Planeamos.

El Proyecto de Carriles Exprés y de Carga del Corredor I-15 fue autorizado ambientalmente en 2018. Los fondos provendrán de recursos federales, estatales y locales, incluida la Medida I. La Medida I es el impuesto a las ventas de 1/2 centavo recaudado a través del Condado de San Bernardino para mejoras en el transporte. Los votantes aprobaron por primera vez la medida en 1989, y abrumadoramente su extensión en 2004 con más del 80% votando para extender la medida hasta 2040. SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina qué proyectos reciben fondos de la Medida I.

Construimos.

El proyecto de 8 millas desde Cantu-Galleano Ranch Road en Jurupa Valley hasta justo al norte de Foothill Boulevard, en Rancho Cucamonga agregará carriles exprés en la mediana de la I-15 para unirse a los carriles exprés existentes en el condado de Riverside y agregará carriles auxiliares para mejorar las operaciones de tráfico y la seguridad en las cercanías de los intercambios I-15/SR 60 y I-15/I-10.

Te Mueves.

El proyecto es una parte integral del marco para el corredor norte-sur que incluye tres autopistas principales (SR 60, I-10 y SR 210) y dos líneas ferroviarias de pasajeros de Metrolink (Línea San Bernardino y Línea Riverside). Este corredor es un salvavidas económico que conecta el condado de San Bernardino y la nación. Los carriles SB exprés proporcionarán a los conductores una opción cuando viajen por la I-15 y fomentarán el crecimiento, un entorno sostenible y una alta calidad de vida para todos los que viven, trabajan y viajan en y a través del condado de San Bernardino.

**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i15corridor

Marzo de
2025

[f](#) [X](#) [i](#) @goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.